



# Shell Corena Oil NG

## Высококачественное масло для поршневых компрессоров

Shell Corena NG - уникальное полусинтетическое масло для поршневых компрессоров, специально разработанное для тяжелых условий эксплуатации, связанных с перекачиванием/сжатием попутных нефтяных газов (сырых и/или кислотных), природного газа.

### Область применения

Shell Corena NG разработано для смазывания цилиндров поршневых компрессоров, в которых смазка и уплотнение осуществляется посредством впрыска масла. Shell Corena NG 220 отлично подходит для работы в компрессорах, перекачивающих/сжимающих природный газ и пропан до давления 14.000 кПа (2000 ф/кв.дюйм). Эти рекомендации полностью удовлетворяют требованиям таких производителей как Dresser Industries, Cooper Energy Services и прочих производителей.

Corena NG отлично подходит для обкатки (приработки) цилиндров компрессоров. Оно также используется для сжатия влажного воздуха, газов, пара или органических газов, таких как пропан, альдегиды и кетоны.

### Преимущества

- **Не содержит растительных масел/полусинтетическое**

Corena NG содержит синтетический компонент, который отлично заменяет растительные смазывающие материалы, часто используемые в старых компаундированных маслах для смазки цилиндров компрессоров. Застывание Corena NG абсолютно не влияет на его эксплуатационные свойства, масло не образует жирных отложений в системе смазки, снижая тем самым время вынужденного простоя и необходимость хранения масла в отапливаемом помещении.

- **Превосходная стабильность смазывающей пленки и защита от изнашивания**

Corena NG обладает отличными смазывающими свойствами и образует более стабильную смазывающую пленку на стенках цилиндра по сравнению с компаундированными маслами. Пленка обладает очень высокой стойкостью к смыванию под действием влажного воздуха, газов и растворителей.

- **Отличные низкотемпературные свойства**

Corena NG специально разрабатывалось с улучшенными низкотемпературными свойствами, чтобы максимально снизить вероятность изнашивания. Эти свойства позволяют обходиться без подогрева маслопроводов и исключают вероятность отключения компрессора из-за застывания масла. Масло Corena NG 220 было испытано в реальных условиях для смазывания цилиндров компрессора холодильного оборудования, работающего с пропаном с температурами подачи охладителя до – 30°C.

- **Превосходная чистота и антиокислительные свойства**

Corena NG обеспечивает отличную чистоту выпускных клапанов и снижает образование отложений на поршнях, кольцах (предотвращает их закоксовку). В качестве картерного масла при работе с природным газом следует использовать масла Mysella.

- **Отличные антикоррозионные и противоржавейные свойства**

Corena NG содержит ингибиторы коррозии и ржавления, которые обеспечивают защиту критических узлов при работе с влажными и кислотными газами. Масло отлично защищает детали компрессора от коррозии сероводородом (H<sub>2</sub>S).

- **Отличные водоотделяющие свойства**

Corena NG позволяет эффективно удалить воду, которая может сконденсироваться в резервуарах. Это значительно снижает вероятность попадания масла в систему смазки. Присутствие воды в масле никак не влияет на состояние присадок в нем.

- **Совместимость**

Масло полностью совместимо с смазывающими материалами, используемыми в компрессоре, а также с картерными маслами (при вероятном попадании этих масел через ЦПГ), что исключает возможность образования отложений в картере.

### **Рекомендации**

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут

быть получены у представителя фирмы Шелл.

### **Здоровье и безопасность**

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Corena NG не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

### **Берегите природу**

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанные масла в канализацию, почву или водоемы.

### **Скорость подачи масла**

Минимальная скорость подачи масла может быть рассчитана по следующей формуле:

$$\frac{(\text{Внутренний диаметр цилиндра (дюйм)} \times (\text{Длина хода поршня (дюйм)} \times \text{Число об./мин}) + (10 \times \text{Давление сжатия (ф/кв.дюйм)} / 62.000))}{62.000} = \text{_____ (л/24 часа)}$$

Эта формула позволяет рассчитать минимальную скорость подачи масла для одного цилиндра. Для всех цилиндров расчет проводится отдельно. На практике рекомендуется увеличить полученное значение в 2-3 раза, оптимизируя в дальнейшем скорость подачи путем исследования состояния цилиндров. Для каждого цилиндра требуется минимальное количество масла от 0,25 до 0,5 л масла в сутки.

## Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Corena NG
Класс вязкости по ISO	-	220
Код продукта		407-238
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	888
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-24
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с - при 40°C - при 100°C	ASTM D 445	211 17,9
Вязкость по Брукфильду, сП - при 0°C - при -10°C - при -15°C	ASTM D 2983	4,300 13,800 27,400
Индекс вязкости	ASTM D 2270	92
Оценочная нижняя температура масла, при которой возможна его подача, °C		-30
Антикоррозионные свойства, - 48 ч. дистиллированная вода - 48 ч. синтетическая морская вода	ASTM D 665	выдерживает выдерживает.
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	268
Температура воспламенения, °C	ASTM D 92	302

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.