

# Shell Rimula Ultra XT (5W-40)



**Синтетическое моторное масло для тяжелых дизельных двигателей американского производства**

Shell Rimula Ultra XT - полностью синтетическое дизельное моторное масло для тяжелых условий эксплуатации, разработанное специально с учетом требований двигателей, сконструированных в Северной Америке. Уникальная рецептура масла Shell позволяет при его использовании обеспечить высокую эффективность и отличную защиту, снизить затраты на эксплуатацию автомобилей и улучшить топливную экономичность двигателей.

## Область применения

- **Разработано для американских типов двигателей**

Дизельные двигатели североамериканских производителей имеют несколько важных отличий в требованиях к маслам по сравнению с японскими и европейскими двигателями. Чтобы обеспечить максимальную эффективность и защиту двигателей Cummins, Caterpillar, Mack и Detroit Diesel, компания Shell разработала масло Rimula Ultra XT, специальное масло для американских дизелей.

- **Отлично подходит для магистральных тягачей**

Rimula Ultra XT прекрасно подходит для применения в работающих в самых сложных условиях тяжелых магистральных тягачах с высокомоментными турбированными двигателями американского производства.

- **Превосходно зарекомендовало себя при использовании во внедорожной технике**

Большинство производителей строительной, внедорожной и горной техники используют силовые агрегаты Caterpillar и Cummins. Поскольку это было принято во внимание при разработке масла Rimula Ultra XT, его также можно использовать, чтобы обеспечить максимальную надежность и защиту техники в этих тяжелых условиях.

## Преимущества

- **Синтетическая технология – увеличение срока службы масла**

Благодаря использованию собственной технологии синтетических масел Shell XHVI® в сочетании с оптимизированным пакетом присадок, срок замены Rimula Ultra XT может превосходить увеличенные интервалы, рекомендованные для двигателей Cummins и Mack.

- **Прекрасно справляется с сажей**

При работе двигателей с системой очистки выхлопных газов и двигателей, работающих в очень тяжелых условиях, в масле накапливаются очень большие количества сажи. Rimula Ultra XT более эффективно, чем обычные минеральные масла, диспергирует

сажу в объеме, предотвращая образование отложений, засорение масляных каналов и вызванное сажей изнашивание.

- **Превосходная защита от изнашивания**

Благодаря сочетанию синтетического базового масла и высокоэффективного пакета присадок изнашивание механизма ГРМ при использовании Rimula Ultra XT на 60% ниже, чем это допускается промышленными стандартами.

- **Топливная экономичность**

Минимизируя трение в двигателе, Rimula Ultra XT может помочь снизить расход топлива. В сравнении с обычными минеральными маслами, экономия на масле Rimula Ultra XT может достичь 2-3%.

- **Улучшенный запуск двигателя при низких температурах**

Благодаря лучшей текучести синтетических базовых масел, чем обычных минеральных, при низких температурах обеспечивается лучшая циркуляция масла, снижается изнашивание, и облегчается пуск двигателя.

- **Низкий расход масла**

Испаряемость Rimula Ultra XT на 7% ниже, чем минимальные требования к обычным маслам для американских двигателей, как результат, это означает меньшие потери масла при испарении т.е. его расход «на угар».

## Спецификации и одобрения

API	CH-4/CG-4/CF-4/CF
Cummins	CES 20076
Mack	EO-M+

*Rimula Ultra XT не рекомендуется применять в двигателях, в которых требования к маслам API CH-4/CG-4/CF-4/CF не указаны, например, Mercedes Benz и некоторые двигатели японского производства. Для таких типов двигателей рекомендуется использовать масло Shell Rimula Ultra.*

## Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula Ultra XT не

представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который может быть получен у представителя фирмы Шелл.

### **Берегите природу**

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

### **Типичные физико-химические характеристики**

<b>Показатель</b>	<b>Метод</b>	<b>Shell Rimula Ultra XT</b>
Класс вязкости по SAE		5W-40
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с, при 40 °С при 100 °С	IP 71/ASTM D 445	84,4 14,83
Динамическая вязкость при -25 °С, мПа*с	ASTM D 5293	33
Индекс вязкости	ISO 2909/ASTM D2270	185
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	IP 365/ISO 12185	888
Температура вспышки в закрытом тигле, °С	IP 94/ASTM D93	193,5
Температура застывания, °С	ISO 3016/ASTM D97	-33
Щелочное число, мг КОН/г	ISO 3771/ASTM D2896	11,1
Зольность сульфатная, % масс.	ASTM D874	1,47

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.